

Деятельность человека как принцип формирования социально-функциональных каркасов в городской среде

А.А. Ануфриев

Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет (НИУ МГСУ), Москва

Аннотация: В работе рассматривается деятельность человека, осуществляемая в системе территориально-пространственной организации города. Интерес представляет распределение видов деятельности/активности человека по территории городского пространства. При распределении выявляются так называемые социально-функциональные каркасы, характеризующиеся свойствами консолидации, плотности, разреженности, разбросанности. С помощью каркасов устанавливается степень смешанности и многообразия деятельности, а также отслеживается социально-функциональные процессы их динамика и изменение в территориально-пространственных свойствах городской среды.

Ключевые слова: деятельность человека, пространственно-геометрические условия, распределение видов деятельности, социально-функциональные каркасы, консолидация, многообразие деятельности.

Введение. Формирование городских структур не может осуществляться только на основе проектных и теоретических предложений архитекторов и градостроителей, этот процесс формирования происходит в результате взаимодействия разных видов деятельности населения. Например, город Нью-Йорк, который создавался по большей части на основе абстрактного проекта полтора столетия назад, имел планировку, которая представляла собой прямоугольную сетку улиц, без ярко выраженного центрального ядра. Постепенно люди стали расселяться по территории Нью-Йоркских улиц в соответствии с родом своей деятельности. Так, например, на Уолл-стрит образовался деловой центр, в районе 34-й улицы и Бродвея сложился центр швейной промышленности, в районе Таймс-сквер сформировался центр зрелищных мероприятий, на Медисон-авеню образовался общественный центр и т.д. Важно заметить, когда местоположение городского центра или любой другой территории заранее не определено градостроителями, то у населения появляется возможность придать территории города или

поселения характерные черты и своеобразие, которые в разной мере отражают деятельность жителей/населения этой земли.

В свою очередь градостроители, архитекторы и проектировщики, должны подготовить городскую среду таким образом, чтобы все слои населения могли воспользоваться этой территорией словно «орудием» для осуществления и реализации собственных интересов и потребностей [1].

Существует понятие «жизнь среди зданий», которое обусловлено различными видами деятельности, которыми занимается население в процессе использования общих городских пространств. Таким образом, здесь происходят процессы смешения перечисленных ниже трех видов деятельности: целенаправленное перемещение из точки (А) в точку (Б), прогулки, длительные и короткие остановки, встречи и разговоры, занятия спортом и танцами, а также уличная торговля, уличные развлечения, игры и даже попрошайничество и т.д.

Выделяются три направления человеческой деятельности/активности, которые ежедневно осуществляются в городских структурах:

-Обязательная деятельность – подразумевает безальтернативную часть нашего дня, т.е. без возможности особого выбора действий.

-Необязательная деятельность – подразумевает отдых, досуг, развлечения и т.п. Для этой категории ключевым условием является качество городской жизни.

-Социальная активность – здесь происходят все виды взаимодействия между людьми, которая осуществляется повсюду в городской среде.

Оценка и анализ разнообразия деятельности. Многообразие и сложность видов человеческой деятельности, является общим показателем жизни в городском пространстве, сюда входит: целенаправленное движение, перемещение, остановки, времяпрепровождения, разговоры и т.д. Непредсказуемость и спонтанность действий человека придает свойства

привлекательности городскому пространству, в котором происходят процессы взаимодействия между людьми.

При огромном разнообразии видов деятельности осуществляемых человеком в городском пространстве, нужно четко понимать механизм приоритета видов деятельности по степени важности и обязательности. Такой механизм или модель можно рассматривать в виде шкалы, где наиболее обязательные или целенаправленные виды деятельности будут занимать высшую позицию по шкале от 0 до +10. Такие виды деятельности можно охарактеризовать по данной шкале как положительные (+), которые осуществляются при любых условиях.

На нижней части шкалы позиционируются необязательные виды деятельности от 0 до -10, т.е. которыми люди могут захотеть заниматься в любое удобное для них время. Большинство всех наиболее привлекательных и популярных видов городской деятельности относятся к категории «необязательной деятельности», где качество городской среды является первостепенным условием.

Городские пространства и населенные пункты создают определенные площадки для конкретных видов деятельности. Например, в туристических и курортных городах, приоритетным направлением деятельности является приятное времяпрепровождение, где отдыхающих всячески поощряют к прогулкам и нахождению на улицах [2]. Кроме этого, значимым фактором является зависимость характера и масштабов *городской жизни* от качества городского пространства. Когда качество городской жизни повышается, тогда появляются условия для развития всех форм *социальной активности* в городском пространстве.

Социальная активность объединяет все виды коммуникаций между людьми, что требует, как минимум, присутствия других людей. Если в городском пространстве проявляется активность, там формируются и

социальные взаимодействия населения. Без участия людей городские структуры замирают, там ничего не происходит. Поэтому социальная активность включает широкий спектр действий, в том числе и пассивное созерцание, т.е. простое наблюдение за происходящим, такая форма социальной активности является наиболее распространенной [2]. Более активные формы взаимодействия между людьми проявляются в виде коммуникаций, разговоров, диалогов и т.п. При таком взаимодействии появляются новые знакомства, встречи, возникают общие интересы и темы, все это происходит спонтанно и непредсказуемо. Стоит заметить, что пассивная деятельность также напрямую зависит от архитектурно-планировочных решений, которые во многом определяют возможность будущего взаимодействия людей в системе городского пространства. Поскольку именно пассивная деятельность, как например наблюдение, созерцание создают основу и трамплин для множества других форм взаимодействия людей. Таким образом, при пассивном наблюдении мы можем слушать, запоминать, изучать и реагировать на поведение других людей, а также на окружающее пространство, получая и анализируя информацию обо всем, что происходит вокруг нас.

Исследования, проведенные в городах по всему миру, свидетельствуют, что привлекательность города во многом зависит от характера жизни и деятельности населения в его пространстве/структуре. Выбирая между пустотой и оживленностью в структуре города, большинство людей выбирает направление в пользу оживленности, где есть жизнь и что-то происходит. Люди собираются там, где происходят события, осуществляется различные виды деятельности, и подсознательно ищут присутствия других людей [3]. На протяжении всей истории городское пространство служило на многих уровнях местом встреч для горожан. Люди встречались, обменивались новостями, заключали сделки, устраивали свадьбы – уличные

артисты из развлекали, а торговцы продавали свои товары. Люди участвовали в городских мероприятиях. Проводились процессии, гуляния, публичные экзекуции – все на виду у публики. Город был местом встреч [3, с.25]. Проектирование новых и реконструкция сложившихся городских районов/территорий должно начинаться с оценки и моделирования будущей активности и деятельности. В существующих городских районах начинать надо с изучения текущей городской жизни и ее особенностей, а уже затем использовать полученную информацию для дальнейшего планирования и ее активизации [3].

Регулярные исследования жизнедеятельности в общественном пространстве начались в Копенгагене в 1968 году и доказали свою ценность в качестве инструмента планирования пространства и улучшения человеческого ландшафта. Методика разрабатывалась как часть исследовательского проекта Школы архитектуры при Королевской академии изящных искусств Дании [3, с. 209]. Данная методика включает картирование и оценку городского пространства, регистрируя процессы жизнедеятельности населения, которые там протекают. Такая фиксация городской деятельности/активности выявляет интенсивность пешеходного и транспортного движения, продолжительность их пребывания в городском пространстве, а также определенные периоды и дни в разное время года. Такой способ дает относительно полный обзор ситуации функционирования исследуемого пространства во взаимосвязи с видами происходящей в нем деятельности/активности. Так, в Копенгагене исследования общественных пространств с использованием данной методики превратилось в ключевой инструмент планирования, который помогает архитекторам, градостроителям и политикам получать всю необходимую информацию об изменяющихся социально-функциональных процессах в городе.

Основная структура и элементы деятельности человека.

Деятельность представляет собой процесс взаимодействия человека с окружающим его пространством (городом), средой (миром), где происходит удовлетворение его потребностей и осуществление функций человека, проявляемое в изменении и подчинении материально-пространственных и духовных форм для достижения своих интересов и целей [3,4]. Кроме того, человеческая деятельность характеризуется многообразием и имеет множество направлений, основными из которых являются: трудовое, учебное, познавательное, социальное, экономическое, политическое, духовное, преобразовательное, созидательное и разрушительное, производственно-потребительское и т.д. Среди всех направлений особенно выделяются *творческое* и *коммуникационное*. Также к виду человеческой деятельности стоит отнести культурный потенциал общества, языковые и психологические особенности человека.

Система деятельности условно делится на две составляющие:

а) *Материальная*; б) *Духовная*.

Материальная/практическая деятельность – такой вид деятельности нацелен на постоянное стимулирование и преобразование окружающего нас пространства/мира и общества. С одной стороны, материальная деятельность выступает как *производственная*, т.е. обеспечивает производство товаров в разных промышленных масштабах, с другой как *социально-преобразовательная*, т.е. влияющая на общество и общественное сознание.

Духовная деятельность – предполагает воздействие как на сознание отдельного человека, так и на общество в целом. Такой вид деятельности в основном осуществляется в следующих направлениях: религия, искусство, наука и творчество, а также может выражаться в морально-этических взглядах человека. Кроме этого, она ориентирует человека на *познание*, на *поиск принципов и смысла жизни*, *систему ценностей*, а также

прогнозирование (планирование моделей будущего). Важно заметить, что в действительности материальное и духовное направления не должны существовать обособленно, в отрыве друг от друга.

На основании двух вышеописанных направлений, формируется модель многообразия деятельности человека:

Структуру деятельности можно представить в виде системы, которая состоит из пяти базовых компонентов: (Потребность) + (Мотивация) + (Цель) + (Средства) + (Действие) + (Результат) = (*Деятельность человека*).

Таким образом, получается рабочая модель, которая строится в определенной последовательности, и является ключевым процессом для осуществления деятельности человека. Возникающая потребность, в (чем либо), должна мотивировать человека для достижения конечного результата (цели). После того, как определена *цель*, нужны средства реализации поставленной цели. Например, возникшая потребность в более комфортном передвижении из точки (а) в точку (b) мотивирует человека в принятии решений по реализации этих потребностей. В качестве цели человек ставит покупку личного автомобиля или приглашение на работу личного водителя. Для достижения этой цели требуются определенные рычаги решения, в данном случае это финансовые средства, которые помогут осуществить покупку нового транспортного средства или пригласить к себе на службу опытного человека [5,6-10]. Соответственно сама покупка транспортного средства или приглашение человека на службу, подразумевает действие, которое завершается определенным результатом. Таким образом, реализация процесса деятельности человека – сложный механизм, включающий множество нюансов по каждому из компонентов.

Механизм деятельности человека неотъемлемо связан с пространственно-геометрическими характеристиками территории. Виды деятельности человека формируют систему каркасов в планировочной

структуре города/территории. В свою очередь пространственно-геометрические характеристики городского пространства выражаются в виде решеток районов, микрорайонов, кварталов и сети улиц. На планировочных решетках города осуществляется все многообразие видов деятельности человека, так например, отдельные районы города могут отличаться высокой концентрацией деятельности людей, другие, напротив, наименьшей. Эти особенности зависят от ряда факторов, таких, как: численность населения; плотность застройки территории; развитость дорожно-уличной сети; удаленность от центра города; специфика и назначение территории; типы застройки; и т.п.

В настоящем исследовании рассмотрена территория жилого района (Свердловского) города Иркутска, на (рис. 1,2) представлена картограмма с нанесением девяти социально значимых видов деятельности населения города, которые образуют каркасы в территориально-пространственной структуре района.



Рис.1. – Схема распределения деятельности человека по 18 микрорайонам

Свердловского района г. Иркутска

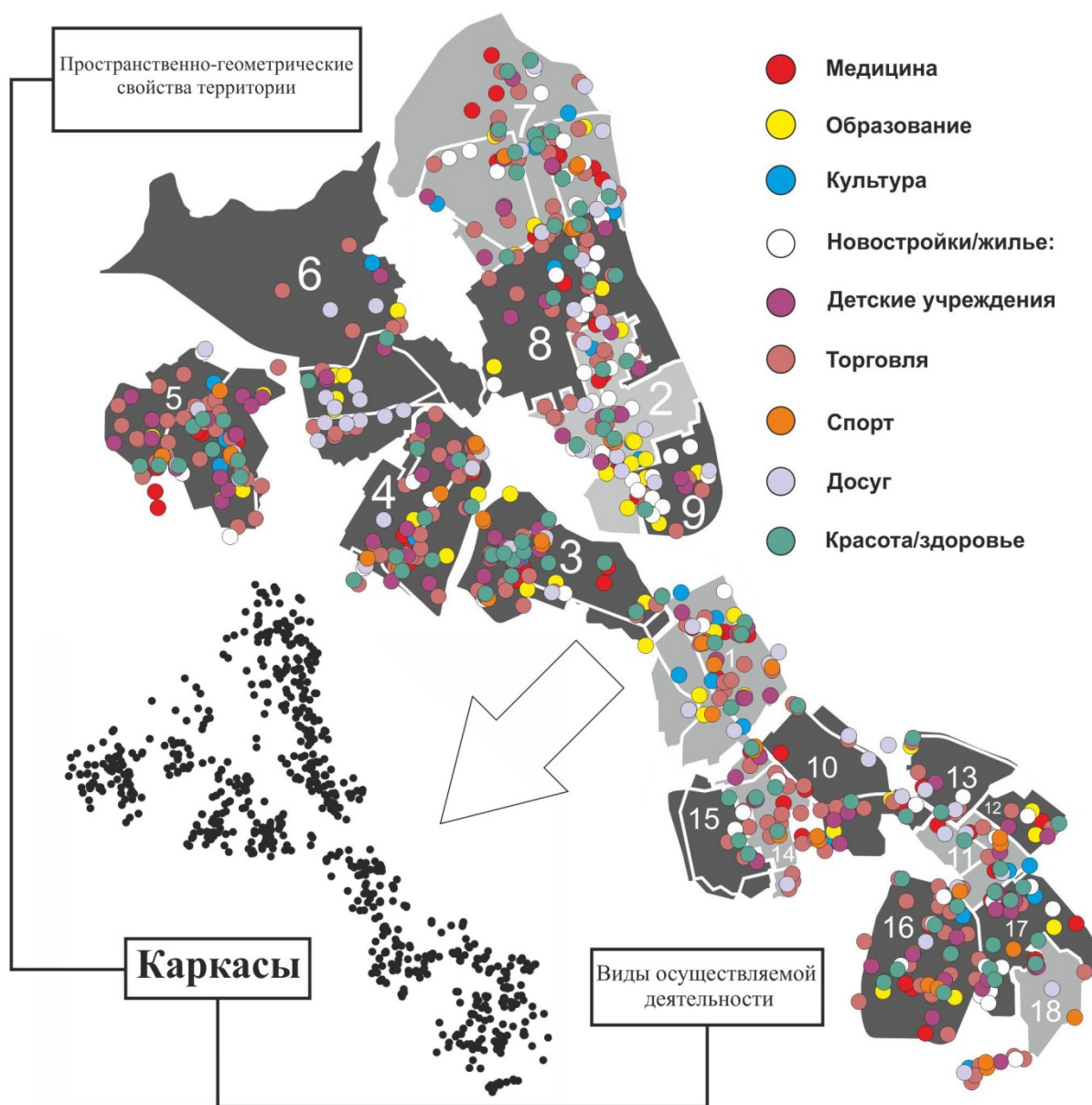


Рис.2. – Социально-функциональные каркасы, сформированные многообразием человеческой деятельности

Заключение. Разнообразие видов человеческой деятельности/активности выражается ареалами, характеризующимися скоплением, консолидацией, разреженностью, разбросанностью в общей структуре городской среды. В свою очередь городская среда организована из множества различных по организации и развитости территорий жилых

кварталов, имеющих свои сложившиеся особенности и условия, способные влиять на распределение человеческой активности.

Таким образом, в исследовании рассмотрены основные виды деятельности человека, ее структура и компоненты, осуществляемые в системе территориально-пространственной организации городской среды. Главная идея работы – человеческая деятельность, которая является движущим фактором формирования и развития социально-функциональных каркасов. Каркасы формируются путем распределение многообразия видов деятельности населения по территории городского пространства. В системе социально-функциональных каркасов выявляются ценные свойства деятельности и активности населения. Эти свойства характеризуются степенью консолидации, плотности, разреженности, разбросанности точек активности. Кроме того, система каркасов позволяет достоверно определить степень разнообразия видов деятельности, а также дает возможность отслеживать социально-функциональные процессы, динамику, изменения в территориально-пространственных свойствах городской среды.

Литература

1. Ануфриев А.А. Социальные факторы как метод организации структуры архитектурного пространства // Вестник ИрГТУ. 2015. №5 (100). С. 72-81.
2. Аль-Шаамири Абдул Кадер. Организация технологии проектирования моделей // Инженерный вестник Дона, 2016, №2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2016/3613.
3. Гейл Я. Города для людей. М.: Альпина Паблишер, 2012. 276 с.
4. Манжилевская С.Е. Город как основа градостроительного планирования и принятия организационно-управленческих решений по



развитию территорий // Инженерный вестник Дона, 2016, №2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2016/3615.

5. Милютин Н.А. Соцгород. Проблема строительства социалистических городов. М. Л.: 1930. 90 с.

6. ООН Хабитат. Планирование устойчивых городов: направления стратегии. Глобальный доклад о населенных пунктах. Сокращенная версия. Лондон: Стерлинг, Вирджиния, 2009. 120 с.

7. Рагон М. Города будущего. М.: Мир, 1969. 296 с.

8. Иконников А.В. Пространство и форма в архитектуре и градостроительстве. М.: КомКнига, 2006. 352 с.

9. Lawson B. 2001 The language of space. Great Britain: Architectural Press. 263 p.

10. Hillier B. and Hanson J. 1984 The social logic of space. Cambridge University Press. 282 p.

References

1. Anufriev A.A. Vestnik IrGTU, 2015, №5 (100). pp. 72-81.

2. Al'-Shamiri Abdul Kader. Inzhenernyj vestnik Dona (Rus), 2016, №2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2016/3613.

3. Gejl Ja. Goroda dlja ljudej. [Cities for people]. M.: Al'pina Pabliher, 2012. 276 p.

4. Manzhilevskaja S.E. Inzhenernyj vestnik Dona (Rus), 2016, №2. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n2y2016/3615.

5. Miljutin N.A. Socgorod. Problema stroitel'stva socialisticheskikh gorodov. [Problem of the construction of the socialist cities]. M. L.: 1930. 90 p.

6. OON Habitat. Planirovanie ustojchivyh gorodov: napravleniya strategii. Global'nyj doklad o naseleennyh punktah. Sokrashchennaya versiya. [Planning



Sustainable Cities: Policy Directions – Global Report on Human Settlements UN-Habitat]. London: Sterling, Virzhiniya, 2009. 120 p.

7. Ragon M. Goroda budushhego. [Cities of the Future]. M.: Mir, 1969. 296 p.

8. Ikonnikov A.V. Prostranstvo i forma v arhitekture i gradostroitel'stve. [Space and form in architecture and urban planning]. M.: KomKniga, 2006. 352 p.

9. Lawson B. 2001 The language of space. Great Britain: Architectural Press. 263 p.

10. Hillier B. and Hanson J. 1984 The social logic of space. Cambridge University Press. 282 p.